

Verslag Taxiplatform overleg

Van Van donderdag 11 april 2024
(15.00-17.00 in Stads Kantoor zaal A0.40, hoek stadshal)

Aanwezig:

Taxi-vertegenwoordigers
Stichting Kwaliteitstaxi Breda
Gemeente Breda (integrale veiligheid, mobiliteit)
Boa's
Taxi-stewards (fa. Sfeerbeheer)
Politie (verkeer)

Niet aanwezig:

Inspectie Leefomgeving en Transport (IL&T)



1. Opening door de voorzitter

De voorzitter opent de vergadering

2. Verslag vorige overleg

Geen actiepunten naar aanleiding van het vorige overleg

3. Vaststellen agenda

De agenda wordt vastgesteld

4. Mededelingen

- Ingetrokken vergunning moet terug naar bepaalde chauffeur is door voorzieningenrechter bepaald.
- Men vond het aantal chauffeurs die de uitvaart van Francien hebben bezocht tegenvallen

5. Agendapunten

5.1. *Info vanuit Veiligheid en handhaving*

Handhaving geeft aan erg druk te zijn met Koningsdag, maar verder geen concrete mededelingen te hebben.

Tijdens Koningsdag wordt de inrichting Prinsenkade en het overig maatregelpakket zoals met carnaval. Verder wordt de vraag gesteld hoe de communicatie richting chauffeurs verloopt; antwoord: via website en nieuwsflits

5.2. *Laatste stand van zaken camera Nieuwe Prinsenkade*

Het aantal overtredingen is gedaald naar nihil, dus het werkt. Wel graag z.s.m. digitaal aanleveren van kentekens mogelijk maken. Daar wordt aan gewerkt, maar is ingewikkeld met de software.

5.3. *Info vanuit beleid gemeente (taxiverordening 2.0)*

De gemeente is druk met de voorbereidingen. Als een aantal eerste belangrijke stappen zijn afgerond is de gemeente voornemens een inloopavond te organiseren.

De bedoeling is de nieuwe verordening 1 januari in te laten gaan met een overgangstermijn van 6 tot 8 maanden.

Hoe wordt dit gecommuniceerd naar de chauffeurs wordt er gevraagd, kan dit via Whatsapp? Waarschijnlijk niet door AVG.

5.4. *Info vanuit platformleden taxibranche*

Er wordt gevraagd of er wat te doen is aan Uber chauffeurs op de standplaatsen.

Als een chauffeur op standplaats staat om een rit aan te bieden, mag deze er gewoon staan. Dat deze ook via andere kanalen ritaanvragen kan krijgen is haast niet te controleren.

Daarnaast wordt er aangegeven dat bijna alle klanten die kiezen voor een andere taxi dan de voorste, alsnog verwezen worden naar de voorste taxi.

5.5. *Werving nieuwe platformdeelnemers vanuit taxibranche*

Er zijn een paar contacten met potentiële platformleden, maar meer animo is erg welkom. Wat is de beste manier van werven? Nog extra actie?

5.6. *Landelijke ontwikkelingen; taxi-evaluatie ministerie*

Er liggen een paar wetsvoorstellen, maar waarschijnlijk zal dit jaren gaan duren omdat dit geen prioriteit heeft bij het demissionair kabinet en nieuwe wetten erg lang in procedure zijn voordat ze in werking treden. Een landelijk taxi-evaluatie onderzoek heeft er wel toe geleid dat op het ministerie in Den Haag gekeken wordt hoe omgegaan moet worden met de opkomende taxiplatforms zoals Uber, welke problemen er zijn en of aangepaste wetgeving nodig is.

5.7. *Aangeleverde bespreekpunten vanuit Sfeerbeheer / taxi-stewards*

- Contact tussen BOA's en chauffeurs gaat steeds beter
- Misschien dat dit mede komt doordat klanten agressiever lijken te worden?
- Af en toe loopt men tegen probleem aan dat niet elke BOA hetzelfde reageert richting chauffeur bij overtredingen zoals bijvoorbeeld bestickering van het daklicht. Hierin zal verduidelijking komen, zodat er geen verschillen meer zullen zijn.
- Er staan tegenwoordig minder auto's op de kiss & ride strook die er niet horen. Dit wordt bevestigd doordat er minder boetes zijn uitgeschreven.

5.8. *Maatregelen Koningsdag / -nacht*

Reeds besproken, zie 5.1

6. **Wat verder ter tafel komt**

Geen verdere inbreng of opmerkingen

7. **Rondvraag**

Geen verdere mededelingen

8. **Volgende vergadering**

13 juni 15.00 uur

Met vriendelijke groet,

P.P.J.M. MARTENS	VOORZITTER SKB
Naam	Functie
	
(Digitale) handtekening	

