

Algemene vragen/antwoorden.

Waarom wordt er over spitssluitingen en inrijverboden gesproken?

In de volksmond wordt er gesproken over spitssluitingen, maar volgens de wegenverkeerswet is er sprake van inrijverboden. In de antwoorden lopen deze begrippen misschien enigszins door elkaar, maar het gaat om hetzelfde.

Wanneer gaat de proef met spitssluitingen van start?

Als alles volgens planning verloopt, zal de proef rond de zomer 2025 starten.

Hoe wordt er over de proef gecommuniceerd?

Communicatie vindt plaats via de website van de gemeente Breda, de social media kanalen van de gemeente, persberichten voor de lokale en landelijke media, Breda Berichten en op gezette tijden informatieavonden.

Hoe worden de spitssluitingen gecontroleerd?

Met cameratoezicht en kentekenregistratie wordt gecontroleerd of een auto wel of niet gebruik mag maken van de weg tijdens de spitsuren ('s ochtends tussen 07.00 en 09.00 uur en 's avonds tussen 16.00 en 18.00 uur).

Voor wie gelden de spitssluitingen?

De spitssluitingen zijn bedoeld om het doorgaande verkeer door Prinsenbeek te weren. Dit betekent dat personen die gebruik maken van voertuigen waarvoor geen ontheffing is aangevraagd de eerste maanden van de proef een waarschuwingsbrief ontvangen. Na verloop van tijd gaan deze brieven over in het uitschrijven van een boete.

De inrijverboden gelden niet voor hulpdiensten, landbouwverkeer, lijndiensten, motoren en taxi's. Voor deze voertuigcategorieën is geen registratie nodig. Verder hoeven er voor aanhangers, caravans en dergelijke ook geen ontheffing te worden aangevraagd.

Hoe kan een ontheffing inrijverbod worden aangevraagd?

Inwoners en ondernemers van Prinsenbeek kunnen gratis een ontheffing aanvragen. Dit kan, zodra de proef van start gaat, via het e-loket op de website van de gemeente Breda.

Hoeveel ontheffingen kunnen worden aangevraagd?

Inwoners

Inwoners kunnen per persoon 5 kentekens invullen die op uw naam geregistreerd zijn. Ook kunt u 5 vrije kentekens invoeren per huishouden (dus niet per persoon). Dit is een kenteken dat niet op uw naam staat. U kunt zo bijvoorbeeld een familielid, zorgverlener of kennis van buiten Prinsenbeek een ontheffing geven.

Rijdt u in een leaseauto of bedrijfsauto? Dan heeft u een verklaring nodig die laat zien dat u de vaste berijder van de auto bent.

Ondernemers

Ondernemers kunnen hun eigen kentekens invoeren en tot 100 kentekens van uw werknemers en leveranciers.

Worden er bij de start van de proef direct boetes uitgeschreven?

Nee. De eerste maanden van de proef krijgen personen die zonder ontheffing door de spitssluiting rijden een waarschuwingsbrief. In de brief wordt uitgelegd waarom tot

spitssluitingen is besloten, hoe het een en ander in zijn werk gaat en vanaf welke datum wordt overgegaan tot het uitschrijven van een boete.

Hoe hoog is de boete als een voertuig niet staat geregistreerd?

De boete bedraagt 120 euro (excl. 9 euro administratiekosten).

Waar worden de inrijverboden aangebracht?

Om het doorgaande verkeer door Prinsenbeek te weren, gaan er tijdens de proef met spitssluitingen inrijverboden op diverse wegen gelden. Het gaat hierbij in ieder geval om:

- Beeksestraat
- Groenstraat
- Langeweg
- Strijpenseweg

Om te voorkomen dat er sluipverkeer ontstaat over wegen die daarvoor niet geschikt of ingericht zijn, wordt nog naar andere wegen gekeken. Zodra duidelijk is om welke aanvullende wegen het gaat, worden deze via de website van de gemeente Breda bekend gemaakt.

Vragen vanuit de Informatieavond op 11 maart 2025.

Worden de spitssluitingen met een slim camera volgsysteem gecontroleerd?

Onder een slim camera volgsysteem wordt verstaan dat een camera een voertuig dat door Prinsenbeek rijdt 'in- en uitklokt' om te bezien of er sprake is van bestemmingsverkeer.

Helaas is dit systeem juridisch niet mogelijk.

Hoe wordt omgegaan met de taxibedrijven?

Taxibedrijven hoeven zich niet te registreren, omdat zij zijn uitgezonderd van de spitssluitingen. De gebruikte camera's herkennen de blauwe nummerborden, waardoor er geen boete wordt opgelegd.

Wanneer gaat de proef met spitssluitingen van start?

Als alles volgens planning verloopt, zal de proef rond de zomer 2025 starten.

Hoe wordt er over de proef gecommuniceerd?

Communicatie vindt plaats via de website van de gemeente Breda, de social media kanalen van de gemeente, persberichten voor de lokale en landelijke media, Breda Berichten en op gezette tijden informatieavonden.

Hoe worden de spitssluitingen gecontroleerd?

Met cameratoezicht en kentekenregistratie wordt gecontroleerd of een auto wel of niet gebruik mag maken van de weg tijdens de spitsuren ('s ochtends tussen 07.00 en 09.00 uur en 's avonds tussen 16.00 en 18.00 uur).

Voor wie gelden de spitssluitingen?

De spitssluitingen zijn bedoeld om het doorgaande verkeer door Prinsenbeek te weren. Dit betekent dat personen die gebruik maken van voertuigen waarvoor geen ontheffing is aangevraagd de eerste maanden van de proef een waarschuwingsbrief ontvangen. Na verloop van tijd gaan deze brieven over in het uitschrijven van een boete.

De inrijverboden gelden niet voor hulpdiensten, landbouwverkeer, lijnbussen, motoren en taxi's. Voor deze voertuigcategorieën is geen registratie nodig.

Hoe kan een ontheffing inrijverbod worden aangevraagd?

Inwoners en ondernemers van Prinsenbeek kunnen gratis een ontheffing aanvragen. Dit kan, zodra de proef van start gaat, via het e-loket op de website van de gemeente Breda.

Hoeveel ontheffingen kunnen worden aangevraagd?

Algemeen

Voor specifieke gevallen wordt in overleg naar een oplossing (voor het aantal) ontheffingen gezocht.

Inwoners

Inwoners kunnen per persoon 5 kentekens invullen die op uw naam geregistreerd zijn. Ook kunt u 5 vrije kenteken invoeren per huishouden (dus niet per persoon). Dit is een kenteken dat niet op uw naam staat. U kunt zo bijvoorbeeld een familielid, zorgverlener of kennis van buiten Prinsenbeek een ontheffing geven.

Rijdt u in een leaseauto of bedrijfsauto? Dan heeft u een verklaring nodig die laat zien dat u de vaste berijder van de auto bent.

Ondernemers

Ondernemers kunnen hun eigen kenteken invoeren en tot 100 kentekens van uw werknemers en leveranciers.

Worden er bij de start van de proef direct boetes uitgeschreven?

Nee. De eerste maanden van de proef krijgen personen die zonder ontheffing door de spitssluiting rijden een waarschuwingsbrief. In de brief wordt uitgelegd waarom tot spitssluitingen is besloten, hoe het een en ander in zijn werk gaat en vanaf welke datum wordt overgegaan tot het uitschrijven van een boete.

Hoe hoog is de boete als een voertuig niet staat geregistreerd?

De boete bedraagt 120 euro (excl. 9 euro administratiekosten).

Waar worden de inrijverboden aangebracht?

Om het doorgaande verkeer door Prinsenbeek te weren, gaan er tijdens de proef met spitssluitingen inrijverboden op diverse wegen gelden. Het gaat hierbij in ieder geval om:

- Beeksestraat
- Groenstraat
- Langeweg
- Strijpenseweg

Om te voorkomen dat er sluijverkeer ontstaat over wegen die daarvoor niet geschikt of ingericht zijn, wordt nog naar andere wegen gekeken. Verder kan na overleg met het Openbaar Ministerie het aantal van de inrijverboden en de locaties daarvan nog veranderen. Zodra duidelijk is om welke aanvullende wegen het gaat, worden deze via de website van de gemeente Breda bekend gemaakt.

Hoe wordt omgegaan met familiefeestjes?

Op de eerste plaats gelden de inrijverboden alleen voor de spittijden ('s ochtends tussen 07.00 en 09.00 uur en 's avonds tussen 16.00 en 18.00 uur). Verder gelden de inrijverboden niet op zon- en feestdagen.

Dit is een specifieke situatie die om een maatwerkoplossing vraagt. Zodra duidelijk is hoe hiermee wordt omgegaan, wordt dit via de website van de gemeente Breda bekend gemaakt.

Hoe wordt omgegaan met de verschillende navigatiesystemen?

De inrijverboden worden met de providers van navigatiesystemen gecommuniceerd. Hierbij is het verzoek aan deze providers om de inrijverboden in hun systemen in te bouwen.

Bestaat de mogelijkheid om bezwaar en beroep tegen de spitsluitingen in te stellen?

Het uitgangspunt van het college is dat de proef met inrijverboden wordt doorgezet om te bezien of de proef tot het gewenste resultaat (minder of geen doorgaand verkeer door Prinsenbeek) leidt.

Om inrijverboden in te stellen, zijn verkeersbesluiten nodig en zoals bij elk besluit wordt het juridische kader gevolgd. Het nemen van verkeersbesluiten is het mandaat van het college. De bekendmaking van de verkeersbesluiten wordt dan ook via de gebruikelijke kanalen gecommuniceerd.

Vindt er overleg met de omliggende gemeenten plaats?

Er vindt met enige regelmaat overleg met de gemeenten Etten-Leur en Moerdijk en de provincie Noord-Brabant plaats. Dit overleg wordt ten gevolge van de spitsluitingen geïntensiveerd. Tijdens de overleggen komen ook de (woning)bouwprojecten in de verschillende gemeenten aan de orde en wordt er gesproken over oplossingen die bij kunnen dragen aan het verminderen van het doorgaande verkeer door Prinsenbeek. Hierbij moet worden gedacht aan het verbeteren van de openbaar vervoer- en fietsverbindingen tussen de verschillende dorpen en gemeenten. Ook de ambitie om het knooppunt Zonzeel compleet te maken komt tijdens de gesprekken aan de orde.

Gelden de spitsluitingen ook voor het doorgaande vrachtverkeer?

Ja, want dit is geen bestemmingsverkeer.

Waarom worden de spitsluitingen nu (pas) ingevoerd?

De maatregelen zijn ingrijpend, maar noodzakelijk om de leefbaarheid en verkeersveiligheid in Prinsenbeek te verbeteren en woningbouw in Prinsenbeek mogelijk te maken. Eerder heeft het college besloten dat woningbouw in Prinsenbeek weer mogelijk is als er uitzicht is op een duurzame verkeersoplossing voor Beeks Buiten en die lijkt nu te zijn gevonden.

Wordt er rekening gehouden met de aanpak van de provinciale weg N389 en dan met name de nieuwe rotonde?

Hier wordt geen rekening mee gehouden, omdat de rotonde ligt op het grondgebied van de gemeente Etten-Leur. Wel is er overleg met de provincie Noord-Brabant over de voortgang van dit project.

Is het mogelijk om het verkeer over de hele dag te monitoren en niet alleen in de spits?

Ja. Met de camera's is dit zeker mogelijk en gaat dit ook gebeuren.

Wanneer is de proef geslaagd, want met nieuwe woningbouw komen er weer meer verkeersbewegingen bij?

Er is nog niet in een percentage vastgelegd wanneer de proef is geslaagd, maar het moet aan om een substantieel deel van het doorgaande verkeer om de verkeersbewegingen ten gevolge van de nieuwe woningbouw minimaal te compenseren.

Hoe wordt omgegaan met de privacywetgeving?

De proef is (nog) niet aangemeld bij de autoriteit persoonsgegevens, maar er wordt bij de proef voor gezorgd dat voldaan wordt aan de privacywetgeving.

Vragen vanuit de vragenkaartjes op 11 maart 2025.

Hoe is de situatie met de Montessori school geregeld tijdens de spitssluiting?

Dit is een specifieke situatie die om een maatwerkoplossing vraagt. De gemeente Breda gaat in overleg met de Montessori school hier een oplossing voor bedenken. Zodra duidelijk is hoe hiermee wordt omgegaan, wordt dit via de website van de gemeente Breda bekend gemaakt.

Is een spitssluiting het enige middel om het doel (tegengaan van doorgaand verkeer door Prinsenbeek) te bereiken?

Er zijn 2 manieren om doorgaand verkeer door Prinsenbeek te beperken of te voorkomen. Ten eerste vertragen/ontmoedigen, waarbij maatregelen worden getroffen om de route onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer te maken. Hierbij moet worden gedacht aan maatregelen als snelheidsverlaging, as-verspringen/drempels, doseerinstallaties et cetera. De tweede mogelijkheid is het verbieden van verkeer. Hierbij moet worden gedacht aan wegafsluiting (in de spits) waar alleen ontheffinghouders toegang hebben.

Waarom is hiervoor gekozen als waarschijnlijk meer mogelijk is?

Er is voor de meest vergaande maatregel gekozen, omdat de verwachting is dat met minder vergaande maatregelen het effect niet voldoende is. Verder hebben de vertragings-/ontmoedigingsmaatregelen als mogelijk nadeel dat ze voor filevorming aan de randen van Prinsenbeek zorgen en daarmee overlast voor de bevolking van Prinsenbeek.

Het kan zijn dat er in de aanloop naar de spitssluitingen voor vertragings-/ontmoedigingsmaatregelen wordt gekozen, maar dat wordt alleen gedaan als er sprake is van een (te) lange doorlooptijd om te komen tot spitssluitingen.

Is er aandacht voor fietsers en voetgangers?

De spitssluitingen zijn bedoeld om het doorgaande autoverkeer door Prinsenbeek te weren. Bij het zoeken naar mogelijke maatregelen om dit te bereiken wordt naar (snel)fiets(paden) gekeken.

Naast de proef om het doorgaande autoverkeer door Prinsenbeek te weren, is er vanuit de mobiliteitsvisie Breda nadrukkelijk aandacht voor fietsers en voetgangers.

Hoe vindt de evaluatie plaats?

Voorafgaand en gedurende de proef worden er verkeerstellingen uitgevoerd om te bezien of het beoogde effect (doorgaand verkeer door Prinsenbeek weren) wordt bereikt. Aan het einde van de proef (na 6 maanden) wordt een evaluatie opgesteld die aan het college wordt aangeboden.

Moet elke inwoner van Prinsenbeek ontheffing aanvragen?

Ja.

Algemeen

Voor specifieke gevallen wordt in overleg naar een oplossing (voor het aantal ontheffingen gezocht).

Inwoners

Inwoners kunnen per persoon 5 kentekens invullen die op uw naam geregistreerd zijn. Ook kunt u 5 vrije kenteken invoeren per huishouden (dus niet per persoon). Dit is een kenteken dat niet op uw naam staat. U kunt zo bijvoorbeeld een familielid, zorgverlener of kennis van buiten Prinsenbeek een ontheffing geven.

Rijdt u in een leaseauto of bedrijfsauto? Dan heeft u een verklaring nodig die laat zien dat u de vaste berijder van de auto bent.

Ondernemers

Ondernemers kunnen hun eigen kenteken invoeren en tot 100 kentekens van uw werknemers en leveranciers.

Hoek Heikantestraat-Velsgoed oversteekplaats voetgangers hebben daar geen zicht op aankomend verkeer.

Deze opmerking wordt met het team Mobiliteit besproken.

Familie komt overdag kunnen ze dan in de avondspits Prinsenbeek weer uit?

Ja. Er is dan geen sprake van doorgaand verkeer.

Worden de scholen ook betrokken bij het verminderen van de drukte heel veel kinderen worden met de auto gehaald en gebracht?

De spitsssluitingen zijn bedoeld om het doorgaande autoverkeer door Prinsenbeek te weren. Bij het zoeken naar mogelijke maatregelen om het doorgaande verkeer te weren, wordt er ook naar verkeersveilige oplossingen gekeken.

Naast de proef om het doorgaande autoverkeer door Prinsenbeek te weren, is er vanuit de mobiliteitsvisie Breda en het bestuursakkoord nadrukkelijk aandacht voor verkeersveiligheid rondom scholen. Deze vraag wordt met het team Mobiliteit besproken.

Kunnen de camera's ook snelheid meten?

De camera's die voor de spitsssluitingen worden gebruikt, hebben betrekking om het doorgaande autoverkeer door Prinsenbeek en zijn niet bedoeld voor snelheidscontroles. Dit zou een mooie 'bijvangst' kunnen zijn ook al moet de weginrichting altijd overeenkomstig het snelheidsregiem zijn om te kunnen beboeten.

Spitssluiting van 7 tot 9. In de ochtend vanaf 6 uur is het meeste verkeer dat door Prinsenbeek rijdt afkomstig van N389, dus misschien vanaf 6 uur. In de avond was mogelijk een optie. In de avond moeilijk om Prinsenbeek in te komen door verkeer naar Zevenbergen.

Deze opmerking wordt in de verdere uitwerking van de proef meegenomen.

Waarom niet de hele dag? Als 85% van het verkeer buiten de spits rijdt over de drukke wegen dan is er overlast de hele dag?

De grootste winst om doorgaand verkeer door Prinsenbeek te weren zit in de spitsstijden.

Ik woon op Steenakker. Sociaal zijn wij georiënteerd op Prinsenbeek. Hoe gaat u dat organiseren?

Algemeen

Voor specifieke gevallen wordt in overleg naar een oplossing (voor het aantal ontheffingen gezocht.

Inwoners

Inwoners kunnen per persoon 5 kentekens invullen die op uw naam geregistreerd zijn. Ook kunt u 5 vrije kenteken invoeren per huishouden (dus niet per persoon). Dit is een kenteken dat niet op uw naam staat. U kunt zo bijvoorbeeld een familielid, zorgverlener of kennis van buiten Prinsenbeek een ontheffing geven.

Rijdt u in een leaseauto of bedrijfsauto? Dan heeft u een verklaring nodig die laat zien dat u de vaste berijder van de auto bent.

Ondernemers

Ondernemers kunnen hun eigen kenteken invoeren en tot 100 kentekens van uw werknemers en leveranciers.

Ik heb het gevoel dat het allemaal beslist is en hoe dan ook doorgaat. Ik ben niet voor kentekenontheffing maar een andere manier van registreren. Dit is symptoombestrijding. Het probleem is ontstaan doordat de A16 richting Etten-Leur altijd opstopt. Daarom rijdt het verkeer door Prinsenbeek. Los dit eerst op.

De proef wordt ook met rijkswaterstaat besproken, waarbij deze opmerking wordt meegenomen. Er is erkenning voor het genoemde knelpunt, maar dit kan niet door de gemeente Breda worden opgelost, omdat er sprake is van filevorming op de snelwegen, waar het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en rijkswaterstaat 'het voor het vertellen hebben'.

Spitssluiting is indicatief ingetekend op kruising Verloren hoek-Strijpenseweg. Kan dat ook verderop in de Strijpenseweg?

Om te voorkomen dat er sluijverkeer ontstaat over wegen die daarvoor niet geschikt of ingericht zijn, wordt nogmaals zorgvuldig naar de wegen waar de spitsafsluitingen komen gekeken. Zodra duidelijk is om welke aanvullende wegen het gaat, worden deze via de website van de gemeente Breda bekend gemaakt.

De Strijpenseweg is een populaire weg en er wordt te hard gereden. Is overwogen om de Strijpenseweg anders ingericht om deze minder aantrekkelijk te maken?

De proef is bedoeld om het doorgaande autoverkeer door Prinsenbeek te weren en is niet bedoeld voor snelheidscontroles dan wel anders inrichten van wegen. Een andere inrichting wordt wel met het team Mobiliteit besproken.

Kunnen mensen van Steenakker ook een ontheffing krijgen?

Algemeen

Voor specifieke gevallen wordt in overleg naar een oplossing (voor het aantal ontheffingen gezocht.

Inwoners

Inwoners kunnen per persoon 5 kentekens invullen die op uw naam geregistreerd zijn. Ook kunt u 5 vrije kenteken invoeren per huishouden (dus niet per persoon). Dit

is een kenteken dat niet op uw naam staat. U kunt zo bijvoorbeeld een familielid, zorgverlener of kennis van buiten Prinsenbeek een ontheffing geven. Rijdt u in een leaseauto of bedrijfsauto? Dan heeft u een verklaring nodig die laat zien dat u de vaste berijder van de auto bent.

Ondernemers

Ondernemers kunnen hun eigen kenteken invoeren en tot 100 kentekens van uw werknemers en leveranciers.

Streven moet zijn om meer te reduceren dan alleen de aantallen woningen om te bouwen. Is de doelstelling geslaagd als er evenveel gereduceerd wordt dan dat er gebouwd gaat worden?

De proef heeft meerdere doelen, namelijk leefbaarheid en verkeersveiligheid in Prinsenbeek te verbeteren en woningbouw mogelijk te maken. Er is nog niet in een percentage vastgelegd wanneer de proef is geslaagd, maar het moet gaan om een substantieel deel van het doorgaande verkeer om de verkeersbewegingen ten gevolge van de nieuwe woningbouw minimaal te compenseren.

Wordt er rekening gehouden met het bedrijf als automaatje met meerdere kentekens?

Algemeen

Voor specifieke gevallen wordt in overleg naar een oplossing (voor het aantal) ontheffingen gezocht.

Inwoners

Inwoners kunnen per persoon 5 kentekens invullen die op uw naam geregistreerd zijn. Ook kunt u 5 vrije kenteken invoeren per huishouden (dus niet per persoon). Dit is een kenteken dat niet op uw naam staat. U kunt zo bijvoorbeeld een familielid, zorgverlener of kennis van buiten Prinsenbeek een ontheffing geven.

Rijdt u in een leaseauto of bedrijfsauto? Dan heeft u een verklaring nodig die laat zien dat u de vaste berijder van de auto bent.

Ondernemers

Ondernemers kunnen hun eigen kenteken invoeren en tot 100 kentekens van uw werknemers en leveranciers.

Zijn er plannen om kruising Schutsestraat-Heikantsestraat aan te pakken ook met Beeks Buiten?

De proef is bedoeld om het doorgaande autoverkeer door Prinsenbeek te weren en is niet bedoeld voor anders inrichten van wegen. Bij de verdere planontwikkeling van Beeks Buiten zal dit opnieuw worden bekeken en eventueel uitgewerkt.

Hoe gaat de regelen dat kinderen buiten het dorp ook naar de scholen in Prinsenbeek kunnen?

Dit is een specifieke situatie die om een maatwerkoplossing vraagt. De gemeente Breda gaat in overleg met de scholen hier een oplossing voor bedenken. Zodra duidelijk is hoe hiermee wordt omgegaan, wordt dit via de website van de gemeente Breda bekend gemaakt.

Ik word graag op de hoogte worden gehouden. Hoe?

Communicatie vindt plaats via de website van de gemeente Breda, de social media kanalen van de gemeente, persberichten voor de lokale en landelijke media, Breda Berichten en op gezette tijden informatieavonden.

Wordt er bij de ontheffing rekening gehouden met buitenlandse kentekens?

Nee. Buitenlandse kentekens worden niet geregistreerd, aangezien er afsprake met Europese landen moeten worden gemaakt over het innen van eventuele boetes. Dit is nog niet gedaan.

Wat maakt het moeilijk om bij de rotonde Zwartebergse molen het verkeer af te knippen naar Prinsenbeek?

De rotonde ligt op het grondgebied van de gemeente Etten-Leur, terwijl de genoemde rotonde onderdeel uitmaakt van de provinciale weg N389.

Is er nog bezwaar mogelijk tegen de spitssluitingen?

Het uitgangspunt van het college is dat de proef met inrijverboden wordt doorgezet om te bezien of de proef tot het gewenste resultaat (minder of geen doorgaand verkeer door Prinsenbeek) leidt.

Om inrijverboden in te stellen, zijn verkeersbesluiten nodig en zoals bij elk besluit wordt het juridische kader gevolgd. Het nemen van verkeersbesluiten is het mandaat van het college. De bekendmaking van de verkeersbesluiten wordt dan ook via de gebruikelijke kanalen gecommuniceerd.

In Amsterdam wordt nu ook verkeer geweerd dat heeft tot gevolg dat leveranciers en klusbedrijven deze stad mijden. Hoe gaat u dit soort problemen voor Prinsenbeek voorkomen?

Algemeen

Voor specifieke gevallen wordt in overleg naar een oplossing (voor het aantal ontheffingen gezocht.

Inwoners

Inwoners kunnen per persoon 5 kentekens invullen die op uw naam geregistreerd zijn. Ook kunt u 5 vrije kenteken invoeren per huishouden (dus niet per persoon). Dit is een kenteken dat niet op uw naam staat. U kunt zo bijvoorbeeld een familielid, zorgverlener of kennis van buiten Prinsenbeek een ontheffing geven.

Rijdt u in een leaseauto of bedrijfsauto? Dan heeft u een verklaring nodig die laat zien dat u de vaste berijder van de auto bent.

Ondernemers

Ondernemers kunnen hun eigen kenteken invoeren en tot 100 kentekens van uw werknemers en leveranciers.

Hoe makkelijk is het om een ontheffing aan te vragen?

Inwoners en ondernemers van Prinsenbeek kunnen gratis een ontheffing aanvragen. Dit kan, zodra de proef van start gaat, via het e-loket op de website van de gemeente Breda.

Kan iedereen binnen een bedrijf de ontheffing aanvragen of alleen de eigenaar?

Algemeen

Voor specifieke gevallen wordt in overleg naar een oplossing (voor het aantal ontheffingen gezocht.

Inwoners

Inwoners kunnen per persoon 5 kentekens invullen die op uw naam geregistreerd zijn. Ook kunt u 5 vrije kenteken invoeren per huishouden (dus niet per persoon). Dit

is een kenteken dat niet op uw naam staat. U kunt zo bijvoorbeeld een familielid, zorgverlener of kennis van buiten Prinsenbeek een ontheffing geven. Rijdt u in een leaseauto of bedrijfsauto? Dan heeft u een verklaring nodig die laat zien dat u de vaste berijder van de auto bent.

Ondernemers

Ondernemers kunnen hun eigen kenteken invoeren en tot 100 kentekens van uw werknemers en leveranciers.

Wij hebben veel familie en vrienden hoe voorkom ik dat zij een boete krijgen?

Op de eerste plaats gelden de inrijverboden alleen voor de spitstijden ('s ochtends tussen 07.00 en 09.00 uur en 's avonds tussen 16.00 en 18.00 uur). Verder gelden de inrijverboden niet op zon- en feestdagen.

Waar gaat het verkeer naartoe dat nu van Breda-Noord komt. De A16 staat al helemaal vol?

Dit is afhankelijk of er sprake is van verkeer dat een bestemming heeft in Prinsenbeek. De spitsluitingen zijn bedoeld om het doorgaande autoverkeer door Prinsenbeek te weren.

Hebben jullie ook gesproken met gemeente Moerdijk over de maatregelen in Zevenbergse Hoek? Daar werkt de spitsluiting ook.

In het overleg met de gemeenten Etten-Leur en Moerdijk is dit aan de orde geweest.

Mensen uit Etten Leur en Zevenbergen met familie in Prinsenbeek zullen via de ouders ontheffing regelen niet voor de ouders zelf maar om de sluiproute te gebruiken.

Voor zover mogelijk zal hier rekening mee worden gehouden.

Als ouders overlijden wordt de ontheffing dan ook ingetrokken op basis van registratie van overlijden?

Als vanuit de privacywetgeving een koppeling mag worden gemaakt, wordt dit gedaan en zal de ontheffing worden ingetrokken.

Qua techniek is gesproken voor een registratiesysteem systeem op basis van ontheffingen. Er is vanuit de zaal voorgesteld om tijd van doorgang te registreren. Beide systemen hebben voors en tegens met hedendaagse techniek zou het geen probleem zijn om dit te combineren.

Onder een slim camera volgsysteem wordt verstaan dat een camera een voertuig dat door Prinsenbeek rijdt 'in- en uitklokt' om te bezien of er sprake is van bestemmingsverkeer.

Zo'n slim camera volgsysteem is de beste en voor de inwoners en ondernemers van Prinsenbeek het makkelijkste systeem. Omdat niet helemaal duidelijk is of zo'n systeem juridisch houdbaar is, vindt hier onderzoek naar plaats.

Is het mogelijk om de snelheid van het verkeer eruit te halen door plantenbakken op de Schutsestraat?

De proef is bedoeld om het doorgaande autoverkeer door Prinsenbeek te weren en is niet bedoeld voor snelheidscontroles dan wel anders inrichten van wegen. Een andere inrichting wordt wel met het team Mobiliteit besproken.